

VARNE ŠOLSKE POTI

OŠ IG

ŠOLSKO LETO 2019/2020



Ig, september 2019

OTROCI V PROMETU

Otroci so v prometu udeleženi kot potniki, sopotniki, pešci, kolesarji, nekateri tudi kot motoristi. Zaradi zmanjšanih psihofizičnih značilnosti (omejena pozornost, slabša lokalizacija zvoka, ožje vidno polje, težave s koordinacijo), nepredvidljivosti in otroške razigranosti so v prometu še posebej ogroženi. Zato Zakon o varnosti cestnega prometa poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

»Za varnost v cestnem prometu so najprej odgovorni starši in njihovi zakoniti zastopniki, ki morajo dati otroku prve osnovne napotke za varno sodelovanje v prometu (zlasti velja za prvošolčke) in jim zagotoviti spremstvo na šolski poti. Naloga osnovne šole in lokalne skupnosti pa je zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu.« (Smernice za šolske poti, AVP, 2016)

Izredno hiter utrip življenja ima za posledico tudi zelo hiter in nevaren promet. Otroci so v prometu zelo ogroženi, saj se ne zavedajo vseh nevarnosti, ki jim pretijo, zato jih je potrebno na to opozoriti. S skupnimi močmi maramo izvajati posamezne varnostne ukrepe, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša.

PROMETNA VZGOJA V ŠOLI

V svetu prihaja do vedno večje mobilnosti. Na voljo so nam različni načini prevoza, promet se povečuje. Udeleženci v prometu morajo biti sposobni hitrega odzivanja na spremembe v prometu in dobrega poznavanja in predvsem upoštevanja cestno-prometnih predpisov. Potrebna je tudi strpnost in discipliniranost. Hiter tempo življenja pri marsikomu narekuje tudi hitro vožnjo. Ob vsem prizadevanju pristojnih organov za ceste in promet smo v prvi vrsti sami tisti, ki moramo poskrbeti za svojo varnost v prometu. Odrasli smo za to odgovorni sami, otrokom pa moramo pomagati, da bodo v prometu čim prej samostojni in predvsem varni.

Kljub prizadevanju za doseg dolgoročnega cilja »vizije nič« je na cestah še vedno preveč poškodb in nesreč s smrtnim izidom. Delež poškodovanih pešcev oziroma šolarjev je največji med najmlajšimi, ker še nimajo razvitih vseh sposobnosti za varno vključevanje v promet, znanje in izkušnje si šele pridobivajo. Na cesti je lahko usodna že najmanjša napaka.

Otroci se v promet vključujejo vsakodnevno. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo povsem samostojno sodelovati v prometu. Pogled na promet z otroškega zornega kota je drugačen kot racionalen pogled odraslega.

Zato je pri otrocih v prometu potrebna še toliko večja pazljivost in dosledno upoštevanje prometnih predpisov.

S prometno vzgojo začnemo že prvi šolski dan. Prvošolčke in njihove starše opozorimo na pomen rumene rutice in kresničke. Opozorjeni so na varne poti v okolici šole, ki si jih ogledajo skupaj z učiteljico.

Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjamo in opozarjamo učence na pravilna ravnanja v prometu in na varne poti v šolo, ki pa niso nujno najkrajše.

Prometne vsebine so vključene v celoten proces vzgojno-izobraževalnega dela, prek celega šolskega leta.



CILJI PROMETNE VZGOJE so:

- * osnovni cilj prometne vzgoje v šoli je pridobivanje ustreznega vedenja in znanja za varno vključevanje v promet,
- * ohranitev otroških življenj in preprečitev poškodb pri vključevanju v promet,
- * ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu v šolo in odhodu iz šole,
- * čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah, predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- * opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri najbolj varnih poti,
- * iskanje in določanje varnejših poti otrok v šolo,
- * poznavanje cestnoprometnih predpisov.

Aktivnosti na začetku šolskega leta 2019/2020

a) Prvošolci

- Prvi dan prihod ob 9. uri in odhod v spremstvu staršev.
- Preostale dni prihajajo učenci v šolo od 6.00 do 8.15 ure.
- Starši spremljajo učence 1. razreda devetletke vse šolsko leto.
- Varovanje učencev na kritičnih točkah ob pomoči prostovoljcev (7 dni).
- Varovanje učencev s policisti (7 dni) v času prihoda in odhoda.
- Pogovor s starši in razredničarkama.
- Rumene rutice in kresničke za prvošolčke, pogovor o pravilih nošenja in demonstracija razredničarke.
- Pogovori učiteljic z učenci in opazovanje njihovih ravnanj.
- Spremstvo učiteljice učencev iz OPB na avtobusno postajo.
- Učiteljica z učenci prehodi pot v okolici šole in jih opozori na nevarnosti.
- Teden otroka posvečen varnosti učencev v cestnem prometu.
- Organizacija jutranjega in opoldanskega varstva vozačev.
- Šola in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Ig skupaj načrtujeta varovanje otrok.



b) Za vse učence

- Prihod v šolo od 7.20 do 8.15.
- Nadzor cestnega prometa in ravnanja učencev v prometu s strani policije.
- Razgovor o učenčevi skrbi za lasno varnost na razredni uri (prvi šolski dan in na razredni uri v septembru).
- Razgovor o redu, ki velja za vozače šolskega kombija in avtobusa.
- Organizacija jutranjega in opoldanskega varstva vozačev.
- Pogovor razrednikov s starši na roditeljskem sestanku in pregled publikacije o prometu.
- Pogovor policista z učenci na razredni stopnji.
- Radijska ura z navodili o varnem ravnanju v promet pešcev, kolesarjev, vozačev.
- V tednu otroka in tednu prometne varnosti organizirane dejavnosti na temo prometa.
- Pomoč prostovoljcev Društva upokojencev pri prihodu v šolo in iz nje v prvem tednu.

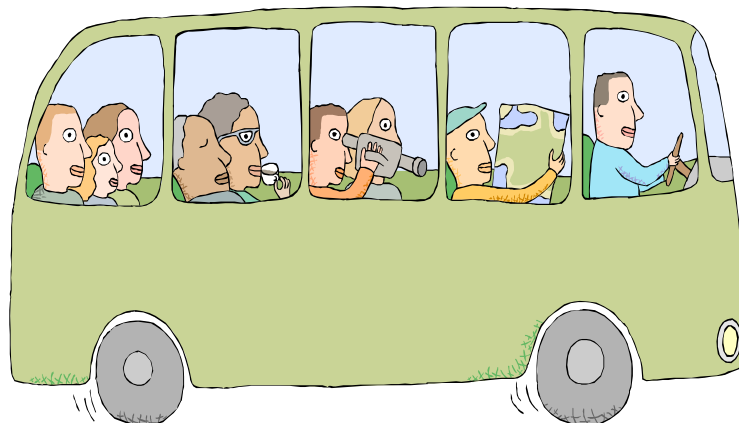
Priporočila za varnejšo pot učencev v šolo, ki se pripeljejo starši, s kolesom ali prihajajo kot pešci.

- Prvošolci morajo imeti na poti v šolo in iz nje spremstvo.
- Prvošolci in drugošolci morajo nositi rumeno rutico.
- Pri slabi vidljivosti nosimo svetla oblačila, odsevne predmete ali kresničko.
- Vedno hodimo po pločniku, če ga ni pa ob levi strani vozišča v smeri hoje.
- Na cesti **pozorno** spremljamo promet in se nikoli ne prerivamo ali lovimo.
- Cesto prečkamo na zaznamovanem prehodu za pešce. Vedno se prepričamo, če lahko varno prečkamo cesto. Cesto nato prečkamo odločno.
- Če v bližini ni prehoda za pešce, prečkamo cesto na preglednem delu in na varen način (opazujemo promet, večkrat pogledamo in se prepričamo, da lahko varno prečkamo cesto).
- V primeru zoženja poti počakamo, da je cesta prosta.
- V prevoznem sredstvu smo vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Manjši otroci morajo sedeti v otroškem varnostnem sedežu.
- Pri vstopu in izstopu v avtomobil, kombi ali avtobus vedno pazimo, da drugi udeleženci v prometu opazijo našo namero in ne ogrožamo sebe ali drugih.
- Če učenec prihaja v šolo s kolesom, mora biti kolo tehnično brezhibno. Obvezna sta uporaba kolesarske čelade za vse učence in opravljen kolesarski izpit. Pri vožnji upoštevamo cestnoprometne predpise.
- Kot udeleženci v prometu smo vedno pozorni na dogajanje okoli sebe.

Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in to s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo. Otroci lahko s temi znanji neverjetno močno vplivajo na prometnovarnostno vedenje svojih staršev. Prometno vzgojo v šoli vključujemo v vse predmete, tako na razredni kot predmetni stopnji.

PRAVILA obnašanja učencev na avtobusu ali/in kombiju

- ⇒ V avtobus stopamo in izstopamo drug za drugim in se ne prerivamo.
- ⇒ S svojim ravnanjem ne ogrožamo sebe in drugih, ki vstopajo ali izstopajo.
- ⇒ Pozdravimo voznika, upoštevamo njegova navodila.
- ⇒ Voznika med vožnjo ne motimo ne motimo.
- ⇒ Med vožnjo sedimo, smo pripeti z varnostnim pasom, ne kričimo.
- ⇒ Pomembno je pravilno sedeti na sedežu in biti obrnjeni v smeri vožnje.
- ⇒ Ne smemo stati ali hoditi po premikajočem se vozilu.
- ⇒ Vstanemo šele, ko voznik avtobus ustavi.
- ⇒ Nezasedene sedeže ne zadržujemo zase in na njih ne odlagamo torbe.
- ⇒ Šolsko torbo držimo na kolenih ali pod sediščem in ne na hrbtu ali sedžu.
- ⇒ Na avtobusu ne jemo, ne smetimo in ne uničujemo inventarja v vozilu.
- ⇒ Skrbimo za čistočo in nikakor ne odmetavamo odpadkov pod sedeže.
- ⇒ Če pride do poškodbe avtobusnega inventarja, morate to obvezno sporočiti šoferju avtobusa.
- ⇒ Fizično, psihično in verbalno nasilje med vrstniki ali do voznika je strogo prepovedano.
- ⇒ Pazimo na mlajše in šibkejše učence in tiste, ki imajo kakršnokoli poškodbo.



ČAKANJE NA POSTAJALIŠČIH

- ⇒ Na avtobusno postajališče pridete vsaj 5 minut in ne več kot 10 minut pred prihodom avtobusa.
- ⇒ Takoj po končanem pouku odidete na prvo vožnjo šolskega avtobusa.
- ⇒ Učenci stojite na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča, ki zagotavlja varnost (dva koraka).
- ⇒ Obvezno upoštevate navodila dežurnega učitelja.
- ⇒ Ko pripelje avtobus, brez prerivanja počakate, da se ustavi in voznik odpre vrata ter omogoči vstop in izstop.
- ⇒ Na postajališčih morate po izstopu iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujete svojo pot.

Na poti domov in v šolo bodite učenci posebej pozorni na vse udeležence v prometu in ga pozorno spremljajte!

VARSTVO VOZAČEV

Učenci vozači se morajo vključiti v organizirano varstvo takoj po jutranjem prihodu prevoza. Ravno tako morajo počakati v organiziranem varstvu po pouku do odhoda prevoznega sredstva. Na šolski avtobus učence vozače spremljajo učitelji spremljevalci. Zbirno mesto za odhode domov je pri železnih vratih. Organizirano odidejo do postajališča in upoštevajo učiteljeva navodila.

Učenci brez dovoljenja dežurnega učitelja ne smejo zapustiti varstva. Ravnati se morajo v skladu s šolskim redom in upoštevati navodila dežurnega učitelja.

Po končanem pouku vstopajo učenci pod nadzorom dežurnih učiteljev na avtobus in kombi na za to določenem postajališču.

Vozniki morajo počasi in varno pripeljati pred čakajoče otroke.

Učenci ne obiskujejo opoldanskega varstva le, če so starši to izrazili pisno in prevzemajo vso odgovornost za svojega otroka.

Smernice staršem za varnost v prometu

V publikaciji šole (na spletni strani) so zapisane nekatere smernice in nasveti staršem za pogovore z otroki in ravnanja v zvezi s prometno varnostjo.

Naloge staršev pri zagotavljanju varnosti otrok in učencev v prometu

Obnašanje in vključevanje staršev v promet je močan zgled in eden najpomembnejših dejavnikov pri prometni vzgoji otrok.

Starši so dolžni spremljati otroke do sedmega leta starosti v vrtec in šolo ter nazaj domov.

Priskrbeti morajo varnostno opremo za najmlajše šolarje in zahtevati od otrok, da jo tudi uporabljajo (rumena rutka, torbica z odbojnimi odsevniki, svetlobni trak, kresnička).

Zagotoviti morajo otroku pravilno opremo kolesa in kolesarsko čelado.

Upoštevati morajo priporočila o varnem prihodu učencev v šolo, zlasti glede ustavljanja in izstopanja iz osebnih vozil.

Starši morajo opozarjati otroke na nevarnosti na poti v šolo in domov, na pravilno vključevanje v promet in zahtevati od otrok, da se kot udeleženci v prometu kulturno obnašajo.

Starši ne smejo dopuščati uporabe kolesa ali motornega vozila otroku, če le-ta nima voznškega dovoljenja.

Starši naj šolsko pot, ki jo mora otrok opraviti, prehodijo skupaj z otrokom in ga pri tem opozorijo na pravilna ravnanja in nevarnosti.



ŠOLSKI OKOLIŠ OSNOVNE ŠOLE IG

Osnovno šolo IG ima poleg centralne šole tudi tri podružnične šole: POŠ Tomišelj, POŠ Golo in POŠ Iška vas.

Učenci prihajajo iz vasi: Gornji Ig, Iška, Iška vas, Vrbljene, Brest, Tomišelj, Podkraj, Strahomer, Maten. Iška Loka, Staje, Kot, Ig, Kremenca, Dobravica, Sarsko, Draga, Škrilje, Podgozd, Golo, Visoko, Zapotok, Rogatec.

KAKO UČENCI PRIHAJAJO V ŠOLO?

Učenci prihajajo v šolo peš, s šolskim kombijem, s šolskim avtobusom, posameznike vozijo starši, le redki učenci se vozijo s kolesom. Šolski prevoz otrok opravlja avtobusni prevoznik LPP in voznik šolskega kombija.

Iz bližnje okolice Iga učenci prihajajo **peš ali jih vozijo starši**. Učenci iz oddaljenih krajev prihajajo **s šolskim avtobusom in s kombijem**.

S šolskim kombijem

Linija 1: OŠ Ig – Gornji Ig – Iška – Ig

Linija 2: OŠ Ig – Dobravica - Ig

(Šolski kombi vozi po razporedu glede na urnik učencev.)

S šolskim avtobusom

Linija 1: ŠD Ig–Iška Loka–Tomišelj–Strahomer–Iška vas–Staje -Ig

Linija 2: ŠD Ig–Golo–Zapotok–Ig

Linija 3: MPP 19I na liniji Ig – Staje – Iška vas - Ig

Relacija 4: Sarsko – Kremenca (minibus Vučko),

kombi Rogatec v kombinaciji s prevozom na POŠ Škrilje - Golo

Vsi avtobusi stojijo in odpeljejo s postajališča pri športni dvorani, razen MPP.

Pred poukom avtobus pripelje 2-krat s prihodom ob 7.15 in 8.05.

Po pouku avtobus odpelje 3-krat z odhodi ob 13.20, 14.10 in 15.05.

Učenci vozači uporabljajo kartico Urbano, ki velja za vse prevoze na območju šolskega okoliša.

Vozni redi so objavljeni na spletni strani šole in na oglasnih deskah v matičnih učilnicah ter na oglasni deski šole.

Z učenci vozači se pogovorimo in posebej poudarimo, kakšno je varno vedenje pri čakanju na prevoz, med prevozom in pri vstopanju in izstopanju v avtobus ali kombi. Od vseh vozačev pričakujemo kulturno vedenje.

OKOLICA CENTRALNE ŠOLE IG



VARNOSTNA OCENA STANJA

V okolici centralne šole šolsko leto začenjamo v zmernih varnostnih razmerah. Na parkirišču med šolo in pošto še vedno ostaja močno povečan promet v jutranjih urah, ko starši pripeljejo otroke v šolo in Mavrični vrtec. Starši naj svojih otrok ne vozijo do šolskih vrat, saj s tem močno otežujejo prometno situacijo in varnost otrok na parkirišču pred šolo. Otroci pa se ob tem ne učijo odgovornega ravnanja v prometu in težje upoštevajo navodil delavcev šole pri samostojnem vključevanju in ravnanju v prometu. Hkrati onemogočajo parkiranje tistim staršem, ki prihajajo v šolo na pogovor z učitelji ter staršem, ki vozijo mlajše otroke v šolo in vrtec. S svojim ravnanjem povzročajo kaos in ogrožajo učence, ki prihajajo peš ob šolskem igrišču. Ti učenci prihajajo po skrajšani poti ob igrišču in prečkajo parkirišče polno nestrpnih voznikov. Predvsem otroci manjše rasti niso v vidnem polju voznika. Zaposleni na šoli učence opozarjamo, naj prihajajo v šolo po začrtanem prehodu za pešce in nato ob telovadnici proti vhodu za učence, ker je to mnogo bolj varno.

Učenci vozači avtobusa po dolini izstopajo iz avtobusa ob koncu dvorane in nato nadaljujejo pot ob dvorani do vhoda v šolo.

Učenci, ki prihajajo in odhajajo v šolo s šolskim kombijem, vstopajo in izstopajo varno v neposredni bližini šole pri železnih vratih. Zato je na označenem mestu strogo prepovedano parkiranje in oviranje šolskega kombija zjutraj in popoldne. Tudi učenci vozači iz smeri Golo izstopajo in vstopajo na avtobusni postaji pri telovadnici in ne na Studencu. Sprememba je bila narejena zaradi zagotavljanja večje prometne varnosti otrok pri hoji na postajo in pri čakanju na avtobus.

Tudi mlajši učenci, ki hodijo na avtobus iz OPB, imajo popoldne spremstvo učitelja. Ta z njimi počaka avtobus in poskrbi za varen odhod.

Učenci, ki prihajajo v šolo peš, se na določenih delih cestišč izven znajdejo v nevarni prometni situaciji. Takšna je ožina pri občini.

Učenci imajo navodilo, da si izberejo varnejšo pot mimo Centra Ig. Žal nakaj otrok tega priporočila še vedno ne upošteva, ker je pot zanje daljša.



Pločnik ob telovadnici – varna pot v šolo.



Prečkanje parkirišča – nevarna pot.

Cesta, po kateri se odvija promet v smeri proti Ljubljani in obratno, je sedaj lepo urejena s pločnikom in začrtanimi prehodi. Žal je zaradi hitrosti posameznih voznikov potrebna velika zbranost pri prečkanju ceste.

Želimo in upamo, da bodo učenci, ki prečkajo prehod za pešce pri avtobusni postaji in gredo po varni poti v Zabrv, spoštovali začrtani prehod in ga pravilno ter varno uporabljali. Na njem je potrebno veliko pozornosti in potrpežljivosti, saj vozniki pešcem ne ustavijo in vozijo hitro. Večkrat izražena želja staršev je, da naj bi omenjeni prehod dodatno zavarovali z dvigom vozišča.



Glavna avtobusna postaja IG

Vozadju prehod za pešce, ki ga morajo učenci obvezno uporabljati in biti zelo previdni.



Urejen je pločnik po Baniji, od krožišča do križišča s Troštovo ulico proti Merkatorju. Ob upoštevanju, da vozniki vozijo v skladu z omejitvami hitrosti v naselju, je hoja tu varnejša. Previdnost in opazovanje dogajanja v prometu pa je kljub vsemu nujno.



Na prehodih v območju krožišča je potrebno pazljivo spremljati promet.

V območju Iga se je prometna varnost zelo izboljšala (ureditev ceste Ljubljana–Ig in ureditev pločnika, Gerbčev ovinek, krožišče pri centru Ig, pešpot ob Ižici, križišče pri šoli Ig, zaščita pločnikov) in omogoča boljšo prometno varnost vsem udeležencem v prometu. Kljub temu pa so nekateri deli še vedno nevarni in otrokom manj prijazni ali varni.



**Ovinek na Ljubljanski cesti in križišče z Barjansko ulico.
Zaradi hitrosti in slabše preglednosti je ta prehod za pešce nevaren. Potrebna je dodatna pazljivost in pozorno spremljanje dogajanja.**



Učenci, ki prihajajo s Čolnarske ulice na Ljubljansko cesto, morajo po pločniku pot nadaljevati do prehoda v križišču z Govekarjevo cesto in nikakor ne prečkati ceste izven prehoda.

Nekateri učenci prihajajo v šolo občasno s kolesom. V ta namen imamo na šoli manjšo kolesarnico. Ta ni zaklenjena, zato morajo kolesarji sami poskrbeti za zavarovanje kolesa. Prav tako pa morajo zelo previdno dostopati do kolesarnice, ker se gibljejo v zavarovanem območju šole, kjer je pešpot za učence. Kolesarji se morajo v območju za železno ograjo vesti kot pešci. Torej kolo potiskajo ob sebi. Kolesarji obvezno uporabljajo kolesarsko čelado.



Kolesarnica ima dostop s parkirišča skozi železna vrata.

V tekočem šolskem letu bomo prisluhnilni učencem, kje imajo pri prihodu v šolo in iz nje največje težave, in v skladu z rezultati posodobili načrt varnih in nevarnih delov šolskih poti.

Posebno pozornost bomo posvetili postajališčem v okoliških vaseh, kjer izstopajo in vstopajo šolski otroci.

Ob začetku pouka bomo za daljše jesensko obdobje zopet postavili prenosne označevalne table, s katerimi bomo opozorili voznike na prisotnost otrok na cesti. Nekatere od njih bo hišnik prestavil zaradi usmerjanja pozornosti voznikov. Table bodi postavljene v vseh območjih šole Ig in POŠ.

Podružnično šolo Iška vas obiskujejo otroci od 1. do 3. razreda (13 učencev). V preteklem šolskem letu je bilo pred PŠ Iška vas urejeno cestišče (razširitev ceste, pločnik, prehod za pešce), letos pa obnovljena cesta s pločnikom, s čimer se je povečala varnost učencev na cesti. Kljub temu pa je hitrost voznikov v vasi še vedno prevelika. Večino otrok starši vozijo v šolo in iz nje.

Podružnično šolo Tomišelj obiskujejo otroci od 1. do 3. razreda z območja Strahomerja, Vrbljena, Tomišlja, Podkraja in Bresta. Učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom zjutraj in popoldne spremlja učiteljica. Ostali učenci prihajajo v šolo sami peš.

Z dograditvijo gradbenih del na cestišču se je izboljšala prometna varnost, vendar ne popolnoma.

Žal se prometni pas za pešce preko vasi nenadoma prekine in povzroči zmedo v otroških glavah, saj ne vedo kdaj in kje naj varno hodijo.

V območju POŠ Tomišelj in v vasi Podkraj je veliko voznikov, ki vozijo z neprilagojeno hitrostjo. Izgradnja pločnika po vseh vaseh bi bila nujno potrebna. Na cesti v Podkraj ni nikjer posebnih označb, da poteka šolska pot, ni prehodov in ni ustrezne signalizacije, ki bi voznike opozarjala na šolske otroke, razen znaka za postajališče šolskega avtobusa pri hišnih številkah Tomišelj 42.

Posebno nevarno območje je v križišču s kapelico. Tu je nepregleden odsek za vse udeležence v prometu, predvsem za pešce. Hoja je v tem območju zelo nevarna. Učenci vozači nimajo nikakršnega prehoda za pešce. V avtobus vstopajo ob robu vozišča. Vozniki niso opozorjeni, na prisotnost šolskih otrok. Varnost učencev ni zagotovljena.

Zelo nevaren je oster ovinek pri naselju Metulj (kjer pelje potka na Planinco). Otroci hodijo v šolo in na avtobus po zelo nevarnem delu poti, zaradi hitrosti vozil in kratekega pločnika, ki se nenadoma konča. Razmere za varno hojo otrok se v zimskem času močno poslabšajo. Na občino so bili poslani pozivi in pobude

za čimprejšnje rešitve in spremembe sedanjih razmer. Osnovna šola Ig je postavila oznake „Šolska pot”, s katerimi opozarja voznike na prisotnost otrok.



Avtobusna postaja šolskih otrok.



Prekinjena peš pot



Nearni ovinek proti naselu Metulj.



Ovinek proti Podkraju

Podružnično šolo Golo obiskujejo učenci od 1. do 3. razreda z območja Zapotoka, Visokega, Golega, Škrilj, Rogatca nad Želimljami in Podgozda.



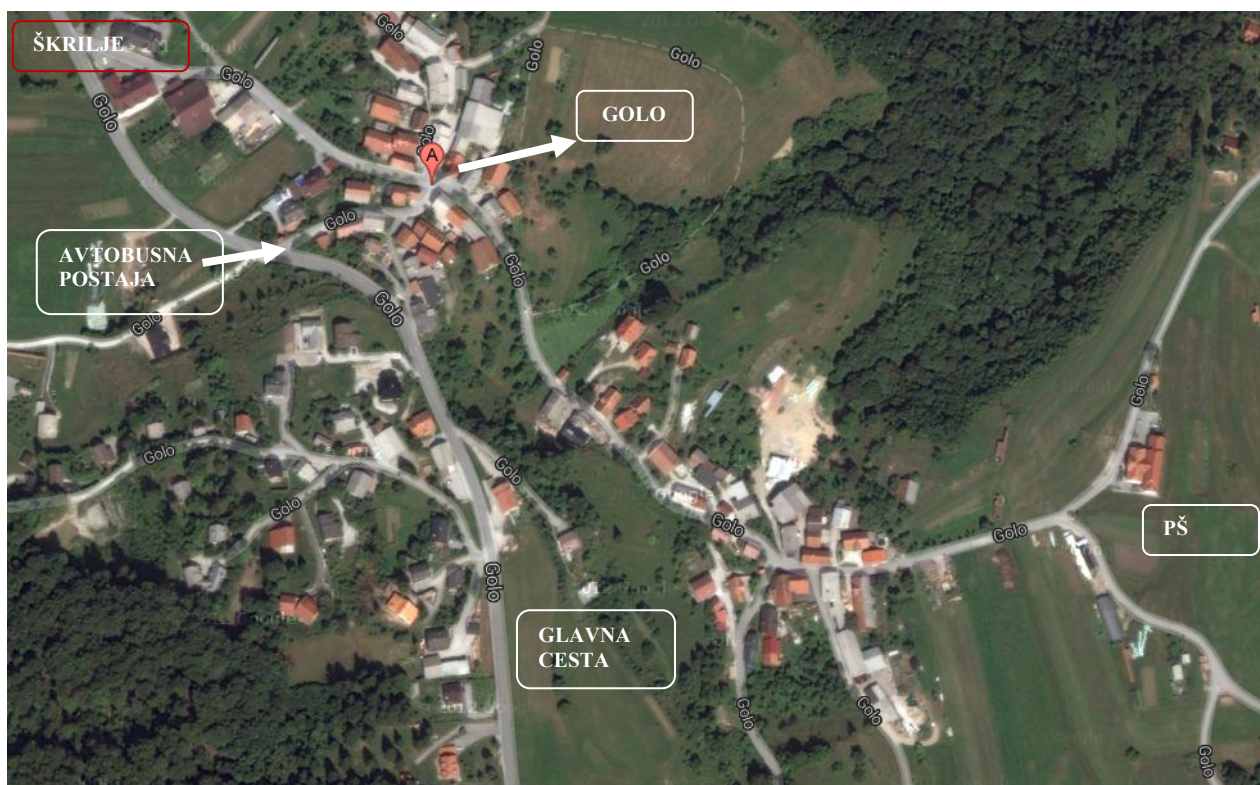
maps.google.com

Učence iz okoliških vasi v večini pripeljejo starši (Zapotok, Visoko, ...) in pridejo tudi ponje. Nekaj jih hodi peš predvsem iz okolice Golega in Škrilj. Na voljo imajo tudi šolski avtobus.

Učenci 1. razredov devetletne PŠ prihajajo in odhajajo v šolo v spremstvu staršev ali druge osebe, ki je stara deset in več let in ima soglasje staršev oz. skrbnikov.

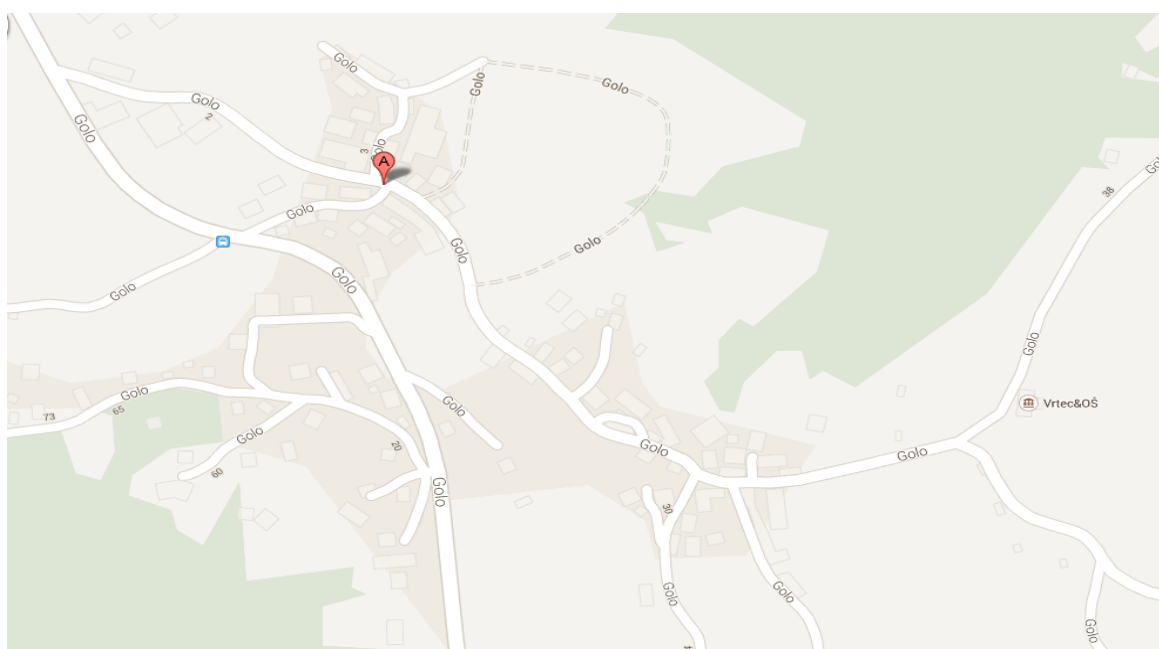
Iz vseh okoliških vasi učenci hodijo v šolo najprej po lokalnih cestah, in sicer ob levem robu cestišča, saj nikjer ni pločnikov. Pozorni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Pot nadaljujejo po glavni cesti, ki jo prečkajo na začrtanih prehodih za pešce, pri čemer se morajo prepričati, da je prečkanje varno (preglednost ceste ponekod ni dobra), in nato po lokalni cesti, ki se vije skozi naselje Golo.





maps.google.com

Na tem delu učenci ravno tako hodijo ob levem robu cestišča in so pozorni na promet. Paziti je potrebno na ozke predele ceste, da so kar najbolj odmaknjeni od cestišča. Previdni morajo biti, ko prečkajo stranske ceste.



Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah, urah okolja učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Prav tako jih

organizirano in varno popeljemo večkrat v letu na ogled vseh poti od glavne ceste



pa do šole, kjer jih opozorimo na zožitve cestišča, saj je možnost izogibanju vozil na cesti manjša ali pa sploh ni mogoča.



Na nepregledne ovinke, neurejena križišča, kjer je prečkanje danes še vednopedmet sreče, nezaščiteni jaški za meteorno vodo, neprilagojena hitrost voznikov in improvizirane ovire ob cesti šole, ki jih postavljajo lastniki zemljišč za zaščito le tega.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ki so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše, da pravilno parkirajo avtomobil tako, da ne zasedejo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščajo avtomobilov sredi dovoza ali ga celo zapeljejo na pločnik vhoda v šolo.

Zagotvo pa velja omeniti, da se vse omenjene težave z zimskim časom še podvojijo, cestišče se še »bolj zoži«, preglednost je manjša, prostora za pešca, ki bi se poskušal umakniti vozilu, pa skoraj ni.

PROMETNI UKREPI

V začetku šolskega leta bomo organizirali roditeljske sestanke za vse starše s preventivno prometno vsebino. Delavci šole bomo učence seznanili s prometno varnimi potmi in ravnanji na poti v šolo in iz nje. Učiteljice bomo z učenci prehodile del poti in jih opozarjale na nevarnosti. Učenci se s prometnimi vsebinami seznanjajo pri rednem vzgojno-izobraževalnem delu. Prvošolci in drugošolci obvezno nosijo rumeno rutico. Na torbah imajo svetlobne nalepke in kresničko. Vse prvošolce vozijo v šolo in domov starši ali skrbniki.

Na predmetni stopnji učence usposabljammo za varno vključevanje v promet pri pouku TIT, razrednih urah, na predavanjih in delavnicah.

Šola bo skrbela za uresničevanje vsebin prometne vzgoje v okviru posameznih predmetnih področij in za vzgojo z vidika prometa pri vseh oblikah dela.

Sodelovali bomo s starši, s policijsko postajo Vič, občino Ig, Svetom za preventivo v cestnem prometu in z drugimi inštitucijami, ki skrbijo za prometno varnost naših otrok.

V okviru različnih dejavnosti bomo organizirali:

- * interesno dejavnost varno na kolesu za učence 4. razreda;
- * izpit za kolo za učence 4. in 5. razreda;
- * srečanje s policisti;
- * različne projektne akcije: projekt Pešec, Bodi viden, Spomin na žrtve prometnih nesreč in druge;
- * projekt "Policist Leon svetuje";
- * prometno-varnostne vsebine za učence predmetne stopnje (5 x STOP je cool)
- * tekmovanje kaj veš o prometu, če bo interes otrok in učiteljev;
- * urejali oglasno desko s prometnimi aktivnostmi in aktualnimi vsebinami.

Učenci 4. razreda se bodo v okviru pouka usposabljali za teoretični del kolesarskega izpita. Kolesarski izpit (teorijo) bodo prvič opravljali spomladi. Z učenci petega razreda pa bomo poleg teorije izvedli tudi praktični del spretnosti in poznavanja predpisov za pridobitev kolesarske izkaznice. Učenci, ki ne bodo opravili kolesarskega izpita, se ne smejo voziti po prometnih ulicah in poteh razen v spremstvu staršev. Izpit lahko učenci opravljajo tudi kasneje na predmetni stopnji s pogojem, da predhodno ponovijo prometne vsebine in ponovno opravijo teoretični del izpita. Pri pouku se bodo učenci redno seznanjali s prometnimi vsebinami in novostmi. Sodelovali bodo na različnih akcijah, razpisih in natečajih v zvezi s prometom. Posebno pozornost bomo posvečali tistim otrokom, ki se v šolo vozijo s kolesom in ne nosijo čelade.

Dežurni učitelj, ki spremlja učence, je dolžan opozoriti otroke na ravnanja v skladu z Vzgojnim načrtom šole in v primeru kršenja ukrepati.

Učenci, ki se vozijo s šolskim kombijem, vstopajo in izstopajo neposredno pred šolo (vhod 3). Za prometno varnost med prevozom s šolskim kombijem skrbi voznik šolskega kombija.

Učencem, ki čakajo na šolski avtobus in kombi, je prepovedano zadrževanje na cesti in cerkvenem obzidju.

Vsak učenec vozač dobi ustna in pisna navodila o ravnanju in vedenju na šolskem avtobusu in kombiju. Vsi učenci pa tudi priporočila za varnejšo pot v šolo. Velik prispevek k dvigu varnostne kulture učencev dosegamo na roditeljskih sestankih, kjer starše otrok opozarjamo na njihovo vlogo pri prometni vzgoji. Opozarjamo jih na prometne predpise, ki veljajo za neorganiziran prevoz otrok.

Pri organiziranih prevozi učencev ob posebnih dnevih bo šola ravnala v skladu s prometnovarnostnimi predpisi in poskrbela za ustrezno število spremljevalcev v skladu z normativi, ki predvidevajo najmanj enega odraslega spremljevalca na 15 otrok. Pri izrednih prevozi skupin otrok bo redno obveščala policijo. Učitelji spremljevalci morajo dosledno izvajati svoje naloge v zvezi z varnostjo otrok pri prevozi, kar pomeni, da varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva, zagotovijo varen vstop in izstop, razporedijo se med učence (na čelo, v sredino in na koncu skupine), poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo, uporabijo varnostni pas in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih, zagotovijo postanke in primerno zaposlitev učencev.

NALOGE UČITELJSKEGA ZBORA

- Seznanitev staršev s prometno varnostjo na roditeljskih sestankih.
- Obravnava prometne problematike na pedagoških konferencah.
- Reden nadzor nad prometnimi zahtevami.
- Varnost učencev vozačev – reden nadzor.
- Pomoč pri izvedbi kolesarskega izpita, tekmovanja in drugih dejavnostih.
- Aktualizacija učnih vsebin s prometno varnostnimi vsebinami.

NALOGE MENTORJA in KOORDINATORJA PROMETNE VZGOJE

- Koordinacija prometnih vsebin.
- Organizacija in izvedba kolesarskega izpita v sodelovanju z učiteljem tehnične vzgoje.
- Seznanitev otrok, staršev in sodelavcev z aktualnimi akcijami, natečaji.
- Posodobitev načrta varnih šolskih poti.
- Izvedba ankete o šolskih poteh.

ODGOVORNOST

Za izvedbo prometnovarnostnega načrta odgovarja:

- ravnateljica šole,
- mentor in koordinator prometne vzgoje,
- SPV občine IG.

Pri izvajanju sodelujejo vsi učitelji na razredni stopnji, učitelji na predmetni stopnji, učitelji v OPB in učitelji na podružničnih šolah.

Dokument oblikovala
koordinatorica prometne vzgoje:
Vida Hrovat, prof.

Ravnateljica OŠ Ig:
Biserka Vičič Malnar, prof.